

VariFlight® 飞常准

2023·3

全球航司到港准点率报告

G L O B A L A I R L I N E S



3月全球航司到港航班量同比增长28.79% 中国航司占据准点榜前三席

根据飞常准大数据显示，3月全球航司实际到港航班量为260.28万班次，同比增长28.79%；其平均到港准点率为78.28%，同比下降4.10%。中国方面，国内航司实际执飞客运航班量为37.17万班次，同比增长138.36%。国内航司平均到港准点率为90.37%，同比下降5.43%。

全球到港航班量TOP20航司准点率：国航、东航、南航位列全球前三

3月全球到港航班量TOP20航司排名中，中国国际航空、东方航空、南方航空分列全球到港准点率前三，其到港准点率均超90%。航班繁忙程度上，美国航空到港航班量最多。中国南方航空到港航班量位列第6位、东方航空位列第7位、中国国际航空位列第10位。

排序	二字码	航空公司	国家	到港航班量	航班量同比	到港准点率	准点率同比	到港平均延误时长(分钟)
1	CA	中国国际航空	中国	40652	195.11%	92.89%	-2.39%	4.29
2	MU	东方航空	中国	57983	164.06%	91.10%	-5.58%	4.90
3	CZ	南方航空	中国	58110	103.20%	90.67%	-6.06%	6.60
4	AD	蓝色航空	巴西	25489	8.81%	89.55%	-1.87%	4.48
5	6E	印地高航空	印度	55526	22.39%	89.34%	-1.34%	3.82
6	JL	日本航空	日本	25774	34.94%	86.05%	-5.39%	4.58
7	LA	智利航空	智利	40791	23.57%	85.80%	8.73%	6.52
8	DL	达美航空	美国	139191	4.00%	81.82%	-2.00%	12.69
9	AS	阿拉斯加航空	美国	32712	-1.35%	80.68%	-6.05%	10.10
10	AA	美国航空	美国	168415	-0.28%	79.60%	-4.96%	16.02
11	UA	美国联合航空	美国	128165	4.60%	79.30%	-1.78%	13.20
12	WN	西南航空	美国	120116	14.83%	76.14%	3.21%	11.18
13	QF	澳洲航空	澳大利亚	22400	29.19%	75.27%	-5.69%	10.57
14	TK	土耳其航空	土耳其	38825	28.17%	74.58%	0.84%	9.77
15	LH	汉莎航空	德国	30473	7.30%	70.36%	-20.24%	12.62
16	NK	精神航空	美国	25238	14.99%	70.32%	-4.38%	20.53
17	B6	捷蓝航空	美国	31702	10.85%	69.32%	-0.67%	22.88
18	FR	瑞安航空	爱尔兰	69734	3.41%	65.45%	-22.45%	19.95
19	U2	易捷航空	英国	38778	5.34%	64.23%	-25.32%	18.95
20	AC	加拿大航空	加拿大	29479	21.52%	62.74%	-9.66%	20.46

注：提取当月全球到港航班量TOP20航空公司，并对其到港准点率的排名
数据来源：飞常准APP

山东航空连续3个月成中国大陆最准点的主要客运航司 航班量同比增幅最大

3月中国大陆主要客运航司中，到港准点率TOP3航司依次是山东航空、中国国际航空、春秋航空。值得注意的是，山东航空连续3个月成为到港最准点的主要客运航司。到港航班量前三的航司依次是南方航空、东方航空、中国国际航空。相比去年同期，主要客运航司到港航班量均实现同比正增长，其中山东航空到港航班量同比增长最多，为340.43%。

2023年3月中国大陆主要客运航司到港准点率TOP榜



排序	二字码	航空公司	到港航班量	航班量同比	到港准点率	准点率同比	到港平均延误时长(分钟)
1	SC	山东航空	14336	340.43%	92.95%	-3.89%	4.65
2	CA	中国国际航空	40652	195.11%	92.89%	-2.39%	4.29
3	9C	春秋航空	12068	81.23%	91.77%	-5.54%	4.81
4	HO	吉祥航空	10772	110.97%	91.17%	-5.55%	4.99
5	3U	四川航空	19113	142.30%	91.15%	-4.32%	4.17
6	MU	东方航空	57983	164.06%	91.10%	-5.58%	4.90
7	CZ	南方航空	58110	103.20%	90.67%	-6.06%	6.60
8	HU	海南航空	20220	197.62%	90.04%	-7.30%	6.74
9	GS	天津航空	8496	193.47%	89.96%	-4.74%	6.09
10	FM	上海航空	8055	214.89%	89.30%	-6.84%	5.98
11	MF	厦门航空	17415	138.04%	88.48%	-6.05%	6.02
12	G5	华夏航空	6753	63.75%	84.69%	-2.93%	11.54
13	ZH	深圳航空	20340	184.67%	84.61%	-13.27%	13.56

数据来源：飞常准APP

中国大陆其他客运航司：大新华航空准点率最高 天骄航空航班量同比增幅最大

3月中国大陆其他客运航司中，到港准点率TOP3航司分别是大新华航空、湖南航空、天骄航空。到港航班量排名前三的依次是首都航空、祥鹏航空、长龙航空。相比去年同期，到港航班量均实现同比正增长，涨幅前三的航司依次是天骄航空、大新华航空、东海航空。

2023年3月中国大陆其他客运航司到港准点率TOP榜



排序	二字码	航空公司	到港航班量	航班量同比	到港准点率	准点率同比	到港平均延误时长(分钟)
1	CN	大新华航空	289	435.19%	98.27%	0.12%	0.97
2	A6	湖南航空	1542	116.88%	95.53%	-1.28%	2.60
3	9D	天骄航空	86	2050.00%	95.35%	90.70%	4.14
4	9H	长安航空	1480	198.39%	94.93%	-0.03%	3.90
5	RY	江西航空	1399	138.74%	93.57%	-2.78%	4.16
6	NS	河北航空	3262	79.43%	92.40%	-4.66%	3.25
7	KN	中国联合航空	5752	105.50%	92.21%	-3.30%	5.43
8	QW	青岛航空	2660	163.11%	91.80%	-1.58%	3.87
9	GJ	长龙航空	5893	68.95%	91.62%	-5.62%	6.38
10	EU	成都航空	5311	96.41%	91.43%	-5.38%	5.30
11	Y8	金鹏航空	1339	200.22%	91.19%	-5.64%	7.77
12	GT	桂林航空	1168	80.80%	91.10%	-4.16%	6.57
13	GX	北部湾航空	2550	117.58%	91.06%	-5.39%	5.75
14	8L	祥鹏航空	6111	122.22%	91.03%	-1.56%	4.11
15	UQ	乌鲁木齐航空	1334	50.56%	90.55%	-3.10%	5.28
16	FU	福州航空	1937	118.62%	90.14%	-6.15%	8.43
17	KY	昆明航空	3449	110.82%	90.06%	-5.85%	5.72
18	JR	幸福航空	774	42.54%	90.05%	-6.15%	7.63
19	TV	西藏航空	3167	34.88%	89.58%	1.46%	4.93
20	PN	西部航空	4332	94.78%	89.50%	-4.03%	7.62
21	OQ	重庆航空	2735	92.33%	88.85%	-4.79%	6.40
22	JD	首都航空	7737	137.77%	88.64%	-6.90%	6.95
23	AQ	九元航空	2932	65.09%	86.77%	-9.88%	13.14
24	DR	苏南瑞丽航空	2629	208.93%	85.85%	-4.12%	6.62
25	DZ	东海航空	2667	273.53%	84.92%	-7.72%	11.98
26	GY	多彩贵州航空	1728	49.87%	84.09%	-9.73%	7.45
27	BK	奥凯航空	2540	102.07%	82.64%	-11.82%	10.14
28	LT	龙江航空	553	146.88%	81.01%	-14.81%	16.84

数据来源：飞常准APP

数据说明：

- 时间：2023.03.01-2023.03.31
- 客运航班：仅包含了民航定期客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班
- 实际到港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的到港航班，不包括取消航班
- 中国大陆主要客运航司：依据2020年纳入航班正常统计的航段班次划分，计划班次占全国总数2%以上的13家航空公司为国内主要客运航空公司，即东航、南航、国航、海航、深航、厦航、川航、山航、天航、上航、春秋航、华夏航和吉祥航
- 到港准点率：到港准点航班量 ÷ 实际到港航班总量 × 100%
- 到达平均延误时长：到达延误时长总和 ÷ 实际到港航班总量
(单个航班的到达延误时长：实际到达时间 - 计划到达时间，若提前到达，则到达延误时长为0)