

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2019-079

中国南方航空股份有限公司 2019 年 11 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2019年11月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升6.52%，其中国内和国际分别同比上升7.11%和6.38%，地区同比下降20.50%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升8.50%，其中国内和国际分别同比上升10.14%和6.21%，地区同比下降26.80%；客座率为82.06%，同比上升1.50个百分点，其中国内同比上升2.28个百分点，地区和国际分别同比下降6.17和0.13个百分点。

货运方面，2019年11月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升7.35%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升3.19%；货邮载运率为51.42%，同比下降2.08个百分点。

2019年11月，本集团新增主要航线情况如下：2019年11月20日起，本集团新增青岛-大阪-青岛航线（每周七班）。

2019年11月，本集团引进飞机4架（包括1架A320NEO、1架B777-300ER、2架A350-900）；退租2架飞机（包括1架A330-300、1架A319）。截至2019年11月底，本集团合计运营859架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	4	1	0	5
空客 350 系列	0	5	0	5
空客 330 系列	10	30	7	47
空客 320 系列	94	93	127	314
波音 787 系列	4	25	8	37
波音 777 系列	8	19	0	27
波音 737 系列	156	82	163	401
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	15	21
合计	284	255	320	859

2019年11月主要运营数据如下：

载运量	2019年11月			2019年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	16,207.94	-5.97	10.14	179,426.47	9.28
地区	204.69	-1.22	-26.80	3,069.56	1.57
国际	6,554.99	-5.96	6.21	78,765.11	12.71
合计	22,967.62	-5.92	8.50	261,261.13	10.19
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,603.71	-4.34	10.08	17,334.42	8.50
地区	20.21	-3.62	-26.08	293.76	2.08
国际	1,122.44	0.97	3.92	12,218.53	6.63
合计	2,746.36	-2.23	7.10	29,846.71	7.66
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	158.52	5.58	9.91	1,557.63	2.11
地区	1.91	-24.22	-21.67	23.99	6.63
国际	539.48	9.10	1.48	5,319.28	-0.24

合计	699.90	8.15	3.19	6,900.90	0.30
载客人数(千人)					
国内	10,661.91	-6.59	8.94	118,353.26	7.82
地区	164.86	1.53	-23.08	2,322.14	0.58
国际	1,634.87	-3.19	14.78	18,663.06	14.57
合计	12,461.63	-6.06	9.06	139,338.46	8.54
货运及邮运量(千吨)					
国内	96.54	3.61	7.48	955.85	0.32
地区	1.72	-24.72	-18.10	21.32	8.43
国际	65.00	7.97	6.54	624.96	2.70
合计	163.27	4.88	6.75	1,602.13	1.33

载运力	2019年11月			2019年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	19,532.37	-4.67	7.11	215,842.16	9.15
地区	285.42	-9.00	-20.50	4,084.98	1.81
国际	8,169.80	-4.55	6.38	95,087.03	11.34
合计	27,987.59	-4.68	6.52	315,014.17	9.70
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,266.94	-4.61	8.65	24,570.42	9.41
地区	32.94	-12.46	-20.33	474.10	2.90
国际	1,580.24	0.45	5.00	17,381.49	8.04
合计	3,880.13	-2.69	6.81	42,426.01	8.77
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	509.03	-4.40	14.36	5,144.63	10.42
地区	7.26	-22.85	-19.72	106.45	6.83
国际	844.96	5.26	3.82	8,823.65	5.01
合计	1,361.25	1.23	7.35	14,074.73	6.94

载运率	2019年11月			2019年累计	
	数值(%)	环比(百分点)	同比(百分点)	数值(%)	同比(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	82.98	-1.14	2.28	83.13	0.10
地区	71.71	5.64	-6.17	75.14	-0.18
国际	80.23	-1.2	-0.13	82.83	1.00

合计	82.06	-1.09	1.50	82.94	0.37
货邮载运率					
国内	31.14	2.94	-1.26	30.28	-2.47
地区	26.32	-0.48	-0.66	22.53	-0.04
国际	63.85	2.25	-1.48	60.28	-3.18
合计	51.42	3.29	-2.08	49.03	-3.25
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	70.74	0.19	0.91	70.55	-0.60
地区	61.35	5.63	-4.78	61.96	-0.50
国际	71.03	0.37	-0.74	70.30	-0.93
合计	70.78	0.33	0.19	70.35	-0.73

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2019年12月16日